

# Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Přelíc v kat. území Přelíc

## I. „Úvod“

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví plán zimní údržby potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Pohyb uživatelů po místních komunikacích v zimním období musí být přizpůsoben zejména jejich povrchovému stavu (např. zamrzlé kaluže, zvýšená kluznost, svažitost místní komunikace), který je v danou dobu obvyklý. Uživatelé jsou tak povinni dbát zvýšené opatrnosti při používání místních komunikací v zimním období.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k jeho možnostem a platným předpisům v této oblasti.

## II. „Vymezení základních pojmů“

Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška)

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout. Vzhledem k tomu, že společenské požadavky na zimní údržbu místních komunikací jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou stanovené úkoly pro zabezpečení zimní údržby místních komunikací průsečíkem společenských potřeb na straně jedné a ekonomických možností vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Zimní období se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečného odkladu přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místní komunikace.

### III.

#### *„Povinnosti vlastníka místních komunikací a uživatele místních komunikací“*

##### Základní povinnosti vlastníka místních komunikací a uživatele místních komunikací

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
  - a. zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby místních komunikací dle možností vlastníka,
  - b. zajistit přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací,
  - c. v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
  - d. kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
  - e. úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
  - f. v případě poruchy mechanických (technických) prostředků ve vlastnictví vlastníka místních komunikací zajistit náhradní řešení.
- b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
  - a. přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, tj. sníh na komunikacích, kluzkost, zmrázky atd.
  - b. při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
  - c. při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
  - d. při přecházení komunikací používat k přecházení místa k tomu určená.

#### IV. „Postupy při úklidu“

- a) Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti.  
Odklizení sněhu mechanickými prostředky. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy souvislá vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.
- b) Zdrsnování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály.  
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp inertními materiály tak bude řešen operativně dle počasí (dle zimních povětrnostních podmínek) a stavu místních komunikací.
- c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp  
Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

#### V.

a) Pořadí důležitosti a seznam udržovaných komunikací při odstraňování sněhu z místních komunikací (určeno dle vytiženosti a dle svažitosti místních komunikací)

- 1) od č.p.101 k bývalému kulturnímu domu
- 2) od č.p. 101 k č.p.60
- 3) od č.p. 91 k č.p. 60
- 4) od č.p. 91 k vánočnímu stromu
- 5) od č.p.89 k č.p. 134
- 6) od č.p.41 k č.p. 114
- 7) od č.p. 10 k č.p. 59
- 8) od č.p. 8 k č.p. 60
- 9) od č.p. 60 k bývalému kulturnímu domu
- 10) od č.p.101 k č.p.145
- 11) od č.p. 136 k č.p.156
- 12) od č.p. 97 k č.p. 99
- 13) od č.p.137 k č.p.150
- 14) od č.p.145 k č.p.91
- 15) od č.p. 91 k č.p. 81
- 16) od č.p.60 k čistírně odpadních vod

b) Pro zajištění úklidu a posypu místních komunikací jsou vlastníkem umístěny v obci Přelíc 3 kusy zásobníků s drtí (posypovým materiálem) pro ruční posyp místních komunikací. Tyto zásobníky jsou umístěny u vánočního stromu, před kapličkou a před budovou č.p. 158. Zásobníky s drtí (posypovým materiálem) pro ruční posyp jsou k dispozici i uživatelům a posypová drť v nich bude vlastníkem operativně doplňována.

c) Pro zdárné zabezpečení zimní údržby místních komunikací je nutný také odpovědný přístup všech občanů a uživatelů místních komunikací. Je nutné zachovat uživateli průjezdní profil místní komunikace. V případě, že na místní komunikaci budou bránit v zimní údržbě zaparkovaná osobní či nákladní motorová vozidla, nebude možné na příslušné místní komunikaci provést zimní údržbu.

#### VI. „Kalamitní situace“

1. Kalamitní situace je vyhlášena v době, kdy většina místních komunikací je nesjízdná a neschůdná. Kalamitní situaci vyhláší a odvolává starosta obce.


2. Po vyhlášení kalamitní situace přebírá odstraňování této situace kalamitní komise ve složení:  
starosta obce  
místostarosta obce

3. Zajišťování podmínek sjízdnosti a schůdnosti při kalamitní situaci se neprovádí podle plánu zimní údržby, ale operativně podle povětrnostních podmínek a situace na místních komunikacích s přihlédnutím k pořadí důležitosti při zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

#### VII. „Schvalovací doložka“

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen usnesením zastupitelstva obce Přelíc dne 11. 12. 2017, č. 10/2017.

Schválením plánu usnesením zastupitelstva obce Přelíc se plán stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací na území obce Přelíc s platností od 12. 12. 2017.

  
.....  
Miloš Steigauf  
místostarosta



  
.....  
Milan Klíma  
starosta